

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18137 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2024:1006/18138\(T\)](#)

Tid: Till våren 2024.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 18138(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan <http://baltice.org> ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2023 - 2024 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

* 18138 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*** 18291****Sjökort: 111, 113, 1131, 1133, 613, 937****Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 111, 113, 1131, 1133, 613 och 937.**

Följande sjökort utkom i nytt tryck under februari 2024:

Sjökort Edition

111	15.0 NEW EDITION
113	13.0 NEW EDITION
1131	12.0 NEW EDITION
1133	5.0 NEW EDITION
613	10.0 NEW EDITION
937	7.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 13 mar 2024

*** 18305****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta älv. Gullbergskajen. Gasverkskajen.
Tillkännagivande om flyttning av fartyg inom hamnområde.**

TILLKÄNNAGIVANDE OM FLYTTNING AV FARTYG INOM GÖTEBORGS HAMNOMRÅDE

Göteborgs stad söker ägare till fritidsfartyg i Göteborgs hamn.

Enligt beslut 2024-02-19 av hamnmyndigheten i Göteborg enligt lag om flyttning av fartyg i allmän hamn (1986:371), skall fartyg som olovligen ligger förtöjda vid Gasverkskajen, samt Ringön avlägsnas snarast möjligt. Fartygen är i mycket dåligt skick och är på väg att förlisa.

Som skyddsåtgärd kommer Stadsmiljöförvaltningen i Göteborg att tvingas bärga fartyg omgående för att förhindra utsläpp. Eftersökta ägare uppmanas att ge sig till känna.

Fartyg förvaras i Björlanda kile båthamn i väntan på att rättmätig ägare hör av sig. Ägare ombedes kontakta Stadsmiljöförvaltningen omgående.

Fartygets ägare är enligt lag skyldig att ersätta kostnader som uppkommer.

Inom Göteborgs hamnområde får fartyg endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av Hamnmyndigheten. Undantag gäller för platser för fritidsbåtar. Fartyg får ej heller hindra hamnens behöriga nyttjande eller varaktigt ligga på ett sätt som strider mot gällande föreskrifter.

Hamninnehavaren har rätt att hålla kvar fartyget till säkerhet för sin fordran på ersättning för kostnader i samband med flyttandet. Om inte kostnaderna betalas eller säkerhet ställs, får fartyget säljas när tre månader förflutit sedan det flyttades. Om fartyget uppenbarligen saknar försäljningsvärde, får det skaffas bort i stället för att flyttas eller säljas.

För kontakter i detta ärende hänvisas till Stadsmiljöförvaltningen i Göteborg, alternativt till Göteborgs hamn.

Gasverkskajen	a)	57-43,2N	011-59,1E
Ringön	b)	57-43,1N	011-58,4E
Marieholms hamnbassäng	c)	57-43,6N	011-59,7E

Lag 1986:371



Fartyg vars ägare eftersöks



Fartyg vars ägare eftersöks



Fartyg vars ägare eftersöks

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 18321 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 25 - 28 mars 2024.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
25 -27 mars	0830 - 1630	9,5 M
28 mars	0730 - 1500	9,5 M

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44, Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 13 mar 2024

*** 18322 (T)****Sjökort: 41, 4101, 414****Sverige. Bottenviken. SO om Luleå. Junkön. Skjutvarning 19 - 21 mars 2024.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Junkön.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar i farleden över Sandgrönfjärden.

Upplysningar under pågående skjutning: 070-547 35 15 eller 070-316 20 72.

Junköns skjutområde	65-25N	022-20E
---------------------	--------	---------

Datum Tid

19 mars	0730 - 1730
20 mars	0730 - 2200
21 mars	0730 - 1730

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s24, s27, s62, s63, Bsp Bottenviken 2023/s24, s27, s62, s63

Försvarsmakten. Publ. 13 mar 2024

Norra Kvarken

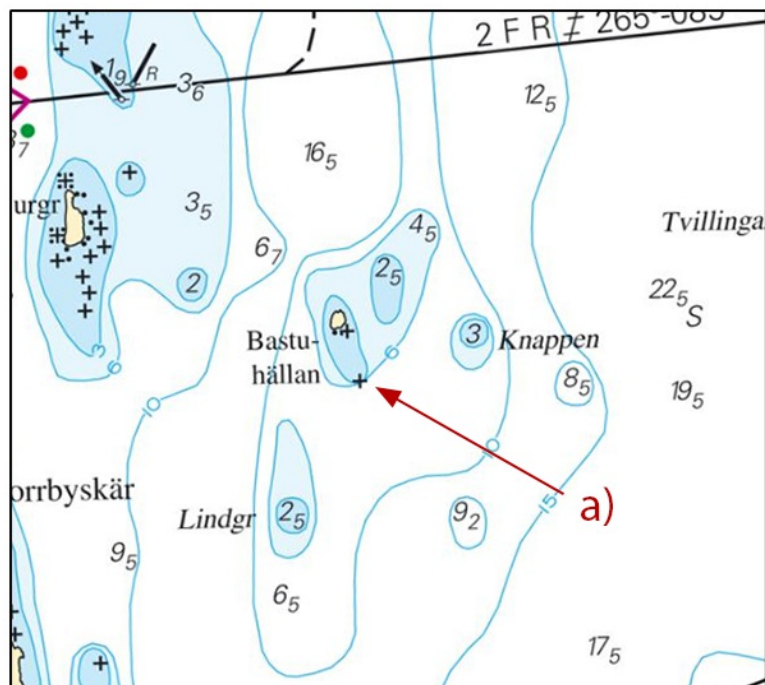
* 18293

Sjökort: 513

Sverige. Norra Kvarken. SV om Holmsund. S om Hörnefors. Norrbyskär. Bastuhällan. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	63-33,68N	019-54,68E
Ändra	0-3 m djupkurva för att inkludera a) enligt sjökortsbild			

Bsp Bottenhavet N 2019/s30, Bsp Bottenhavet N 2024/s30



Undervattenssten vid Bastuhällan

Sjöfartsverket. Publ. 13 mar 2024

Norra Östersjön

*** 18264****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Skeppsholmen. Fyr indragen.**

Stryk	fyr FI Y 3s	59-19,635N	018-05,243E
--------------	-------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s52, Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, BSP Stockholm M 2022/s06, s10, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Transportstyrelsen. Publ. 13 mar 2024

*** 18289 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 25 mars - 10 april 2024.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

25 - 28 mars	0900 - 2400	2,9 M
29 - 31 mars	0900 - 1600	2,9 M
2 - 4 april	0900 - 2400	2,9 M
5 - 7 april	0900 - 1600	2,9 M
8 - 9 april	0900 - 2400	2,9 M
10 april	0900 - 1400	2,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s07, Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 13 mar 2024

*** 18310 (T)****Sjökort: 6212****Sverige. Norra Östersjön. Norrköpings hamn. Gästgivarehagen. Arbeten.**

Tid: Mars - 31 december 2024

Arbeten på kaj 36 - 38 kommer pågå under ovanstående tidsperiod.

Sjöfarande bör passera området med försiktighet.

Kaj 36	a)	58-36,29N	016-12,68E
Kaj 38	b)	58-36,33N	016-12,68E

Bsp Ostkusten 2021/s58, Bsp Ostkusten 2023/s58

WSP. Publ. 13 mar 2024

*** 18327****Sjökort: 6, 61****Sverige. Norra Östersjön. O om Huvudskär. Utmärkning åter i position.**Notiser som utgår: [2023:989/18122\(T\)](#)

Lysbojen FI(5) Y 20s cirka 18 M öster om fyren Huvudskär är åter i position.

Lysboj FI(5) Y 20s ODAS	58-56,17N	019-09,56E
-------------------------	-----------	------------

BSP Stockholm M 2022/s05, Bsp Stockholm M 2024/s05, BSP Stockholm S 2022/s05, Bsp Stockholm S 2024/s05

SMHI. Publ. 13 mar 2024

Mälaren och Södertälje kanal

* 18274 (T)

Sjökort: 6141

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Liljeholmsviken.
Liljeholmshamnen. Borrningar.**

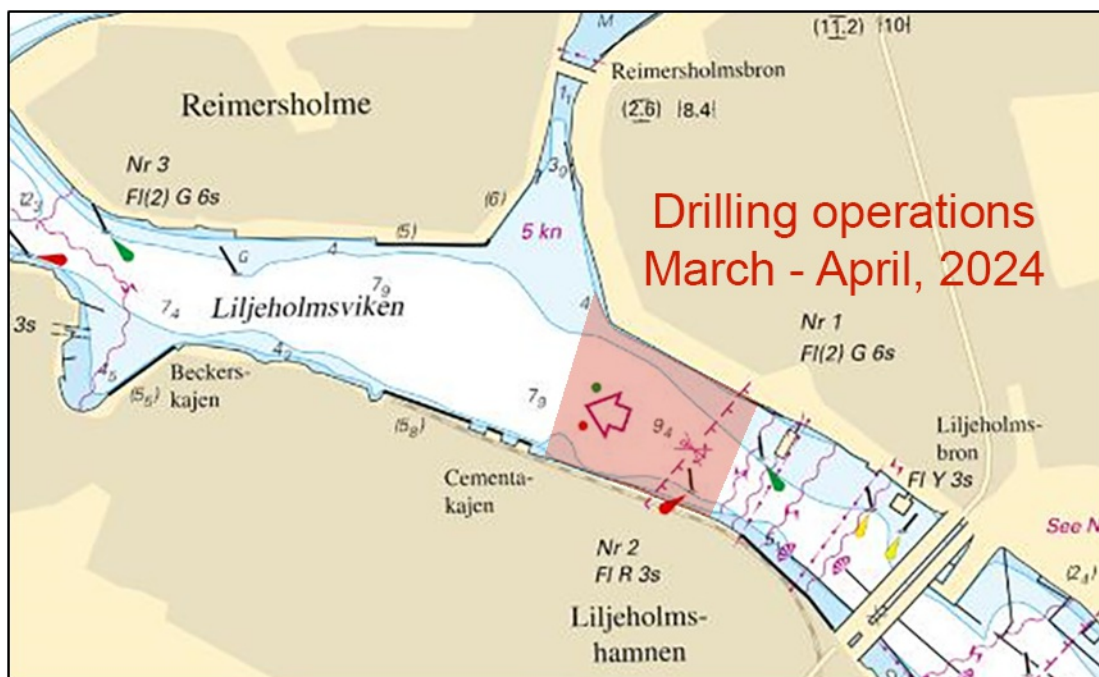
Tid: 25 mars - 28 april 2024, mån - tors kl. 0700 - 1900.

Borrningar på ett flertal positioner pågår i det markerade området i bifogad sjökortsbild.

Kontakt: VHF kanal 16 eller 68. Enheter är utrustade med AIS.

Arbetsområde, mittposition	59-18,9N	018-01,6E
----------------------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s51, Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s51



Arbetsområde, borrningar i Liljeholmsviken

Peab Anläggning AB. Publ. 13 mar 2024

*** 18319****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Note 170.**

Ersätt	existerande Note 170 med bifogad dito
---------------	---------------------------------------

Note 170**MÄLAREN WATERWAY**

The waterway between Södertälje and Västerås/Köping:

Maximum draught 6,8 m

Maximum air draught 34,0 m

— 8,4 m depth contour in vicinity of the waterway.

MÄLARLEDEN

Leden mellan Södertälje och Västerås/Köping:

Största djupgående 6,8 m

Största höjd 34,0 m

— 8,4 m djupkurva i anslutning till leden.

*Note 170**Sjöfartsverket. Publ. 13 mar 2024*

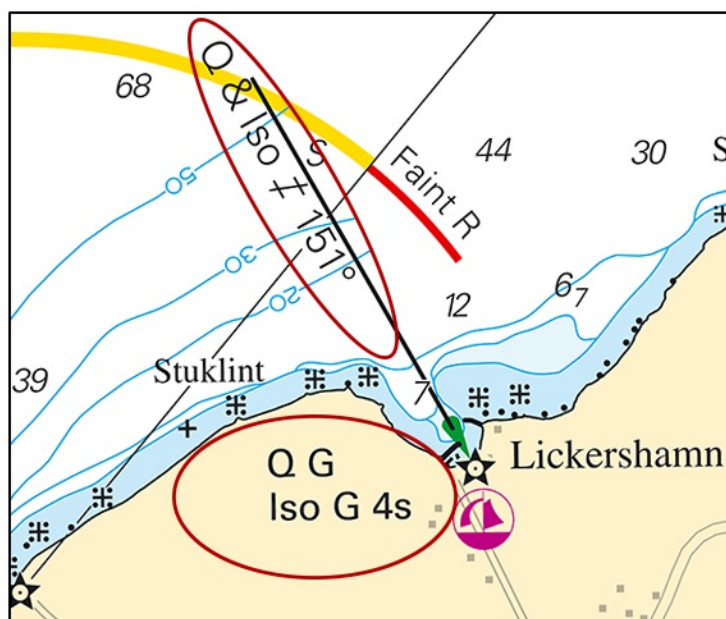
Mellersta Östersjön

* 18254

Sjökort: 62, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland, NO om Visby. Lickershamn. Enslinje.

Ändra	fyrkaraktär 2 F R (OCCAS)	till Q G och Iso G 2s	a)	57-49,54N	018-30,98E
Ändra	information för enslinje från 2 F R \pm 151°	till Q & Iso \pm 151°	b)	57-50,81N	018-29,56E



Ändrad enslinje. Lickershamn.

Transportstyrelsen. Publ. 13 mar 2024

Skagerrak

* 18313

Sjökort: 932, 9321

Sverige. Skagerrak. V om Tjörn. Hjärteröfjord. Skärhamn. Fyren "St Olovs nedre". Sektorer.

Ändra	sektorer för fyr "S:t Olovs nedre" Iso WRG 4s 6M	57-59,925N	011-30,924E
-------	--	------------	-------------

Sektor Bärning

W	005,2 - 007,8
R	007,8 - 119,0
G	119,0 - 155,5
W	155,5 - 169,0
R	169,0 - 239,0
Dk	239,0 - 342,0
G	342,0 - 005,2

Bsp Västkusten S 2021/s14, s36, Bsp Västkusten S 2023/s14, s36

Sjöfartsverket. Publ. 13 mar 2024